

CDi Centech PenoEstribo.com

Digital Racing

Manual de instalação de seu CDi Centech PenoEstribo.com

1. Benefícios de uso
2. Material necessário
3. Cuidados
4. Como instalar
5. Dicas

Benefícios de uso

Com o uso do CDi Centech PenoEstribo.com Digital Racing sua moto ganha em:

- Curva de avanço alterada
- Limite de rotação
- Faísca precisa
- Estabilidade da lenta
- Respostas rápidas em todas as rotações
- Mais retomada em baixa, média e altas rotação

Material necessário

- CDi Centech PenoEstribo.com CRF 230 a bateria
- Alicates de corte
- Fita isolante

Cuidados

Cuidado com o isolamento do fio que será cortado para que não haja perda de faísca, podendo causar falhas na aceleração.

Como instalar

1. Retire as proteções de sua moto.
2. Retire o CDi original analógico
3. Substitua pelo CDi Centech PenoEstribo.com Digital Racing, usando o mesmo encaixe do original.
4. **Cuidado!** Corte o fio **Preto** com listra **Vermelha** que entra no CDi. Isole as duas pontas, evitando a entrada de água. Pois este é o fio da bobina de força *, que se localiza no volante do motor. Eliminado este fio, pegue o fio extra do CDi, ligue-o em um fio positivo (12v) da chave de ignição, fazendo com que ele *acione somente após virar a chave de ignição*.

* Sua moto continuará carregando bateria, e não terá nenhum problema em deixar desativada a bobina de força. Podendo a mesma ser eliminada.

Dicas

Não ligue diretamente na bateria, pois o CDi irá consumir bateria mesmo com a moto parada.

Corte o fio próximo ao CDi.

Quer mais potência para sua moto?

Leia nossos artigos sobre preparação de motor em nosso blog www.blog.penoestribo.com.br